

I - INTRODUÇÃO

A linha de freios Fertron FEH é composta por uma ampla gama de acionadores e freios baseados na consagrado sistema de acionamento eletro-hidráulico.

Os freios da linha FEH são indicados para regimes pesados de trabalho, com taxa de acionamento frequentes, e em ambientes industriais agressivos. O sistema de acionamento eletro-hidraulico permite a eliminação de partes móveis de rápido desgaste, encontradas em freios operando em outros sistemas de acionamento. Uma vez que as partes móveis internas dos acionadores encontram-se permanentemente mergulhadas em óleo, a taxa de lubrificação permite a obtenção de índices baixíssimos de desgaste, permitindo uma cobertura de garantia total de 18 meses contra defeitos de fabricação. Os acionadores são fabricados em camisas de alumínio fundido e recebem uma proteção eficaz por meio de pintura eletrostática, tornando-os ideais para aplicações em ambientes corrosivos e sujeitos aos efeitos de maresia, como no caso de instalações portuárias marítimas.

Todos os freios são exaustivamente testados em fábrica antes do embarque, assegurando a obtenção das características mecânicas especificadas. Todos os freios são documentados e registrado em nosso Departamento da Qualidade Assegurada, permitindo total rastreabilidade do produto. As características unicas da linha FEH a tornam a melhor opção do mercado nacional, considerando-se custo, confiabilidade e facilidade de instalação, operação e manutenção. Em adição a estas características, os freios e acionadores da linha FEH são totalmente compatíveis com alguns freios do mercado, permitindo a substituição em uma alternativa econômica.



Figura I - Foto do Freio da família FEH

II -PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Um motor elétrico trifásico, continuamente energizado, mantém as sapatas de frenagem afastadas da polia do freio. Quando a alimentação do motor é retirada, as sapatas são presionadas contra a polia, proporcionando a frenagem. Este sistema permite a condição de segurança, onde uma falha de energia elétrica leva o freio à condição de frenagem.

Todo o sistema móvel do acionador eletro-hidráulico é baseado em princípios de hidráulica, onde uma espécie de bomba de óleo acionada pelo motor elétrico atua sobre um conjunto de pistão hidráulico-mola, permitindo a obtenção de altos conjugados finais de frenagem com acionadores relativamente pequenos.

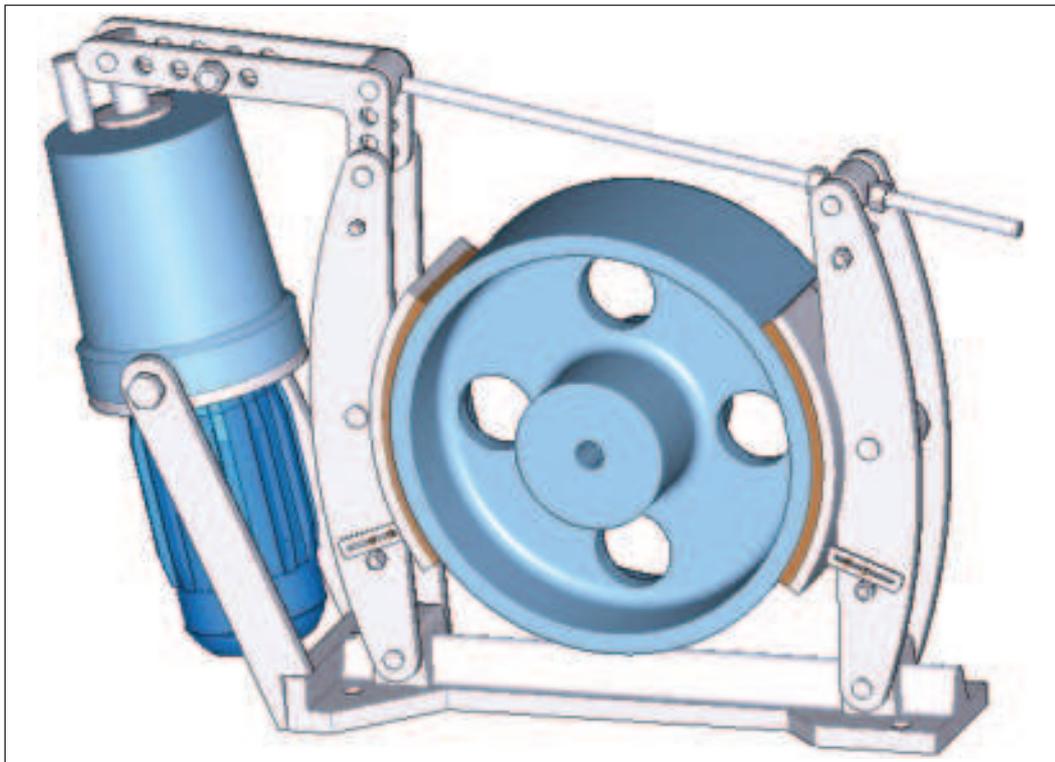
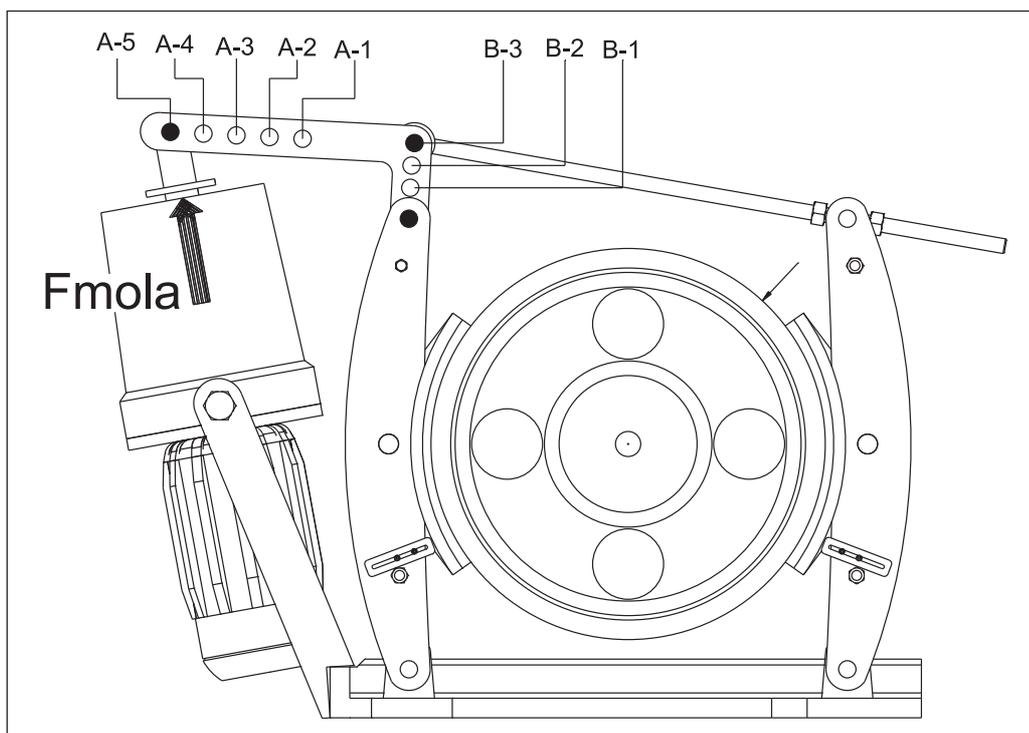


Figura II - Detalhes do Freio FEH

III - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A linha de freios e acessórios FEH é fabricada em conformidade com as normas DIN-15435, aceitas mundialmente devido à segurança proporcionada por este tipo de freio. São construídos utilizando-se materiais de alta qualidade, para resistirem aos intensos regimes de trabalho a que são comumente submetidos.



Modelo	Diam. Polia (mm)	F. Mola (N)	Posição	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	<small>FERTRON</small> FEH
FEH200	200	180	B-1	90	118	135			MOMENTO DE FRENAGEM-(N.M.)
			B-2	49	64	74			
			B-3	33	43	49			
FEH250	250	180	B-1	113	148	169			
			B-2	62	81	92			
			B-3	41	54	61			
FEH315	315	670	B-1	666	845	1025	1200		
			B-2	333	422	512	600		
			B-3	224	285	345	404		
FEH400	400	670	B-1	846	1073	1302	1523		
			B-2	423	536	651	761		
			B-3	285	362	439	514		
FEH500	500	1860	B-1	2962	3772	4649	5506	6819	
			B-2	1551	1976	2435	2884	3572	
			B-3	1007	1283	1581	1873	2320	

Tabela III.1 - Tabela de momentos

Øpolia	Potência (CV)	Tensão (VOLT)	Polos
200	0,75	220-380trifásico	2
250	0,75		2
315	1,5		2
400	1,5		2
500	3		2

Tabela III.2 - Dados do motor

Discriminação	Referência
Acionador Eletro-Hidráulico para polia Ø200mm	FEH-200-A
Acionador Eletro-Hidráulico para polia Ø250-mm	FEH-250-A
Acionador Eletro-Hidráulico para polia Ø315mm	FEH-350-A
Acionador Eletro-Hidráulico para polia Ø400mm	FEH-400-A
Acionador Eletro-Hidráulico para polia Ø500mm	FEH-500-A
Sapata para polia Ø200mm	FEH-200-S
Sapata para polia Ø250mm	FEH-200-S
Sapata para polia Ø315mm	FEH-200-S
Sapata para polia Ø400mm	FEH-200-S
Sapata para polia Ø500mm	FEH-200-S
Carcaça Acionamento Ø200mm	FEH-200-C
Carcaça Acionamento Ø250mm	FEH-250-C
Carcaça Acionamento Ø315mm	FEH-315-C
Carcaça Acionamento Ø400mm	FEH-400-C
Carcaça Acionamento Ø500mm	FEH-500-C
Polia Ø200mm	FEH-200-P
Polia Ø250mm	FEH-250-P
Polia Ø315mm	FEH-315-P
Polia Ø400mm	FEH-400-P
Polia Ø500mm	FEH-500-P
Freio completo 200mm (sem polia)	FEH-200
Freio completo 250mm (sem polia)	FEH-250
Freio completo 315mm (sem polia)	FEH-315
Freio completo 400mm (sem polia)	FEH-400
Freio completo 500mm (sem polia)	FEH-500
Lona para sapata de freio	FEH-XXX-L
Motor para acionador eletro-hidráulico	FEH-XXX-M
Kit de reparos para freio	FEH-XXX-K

Tabela III.3 - Como montar o código

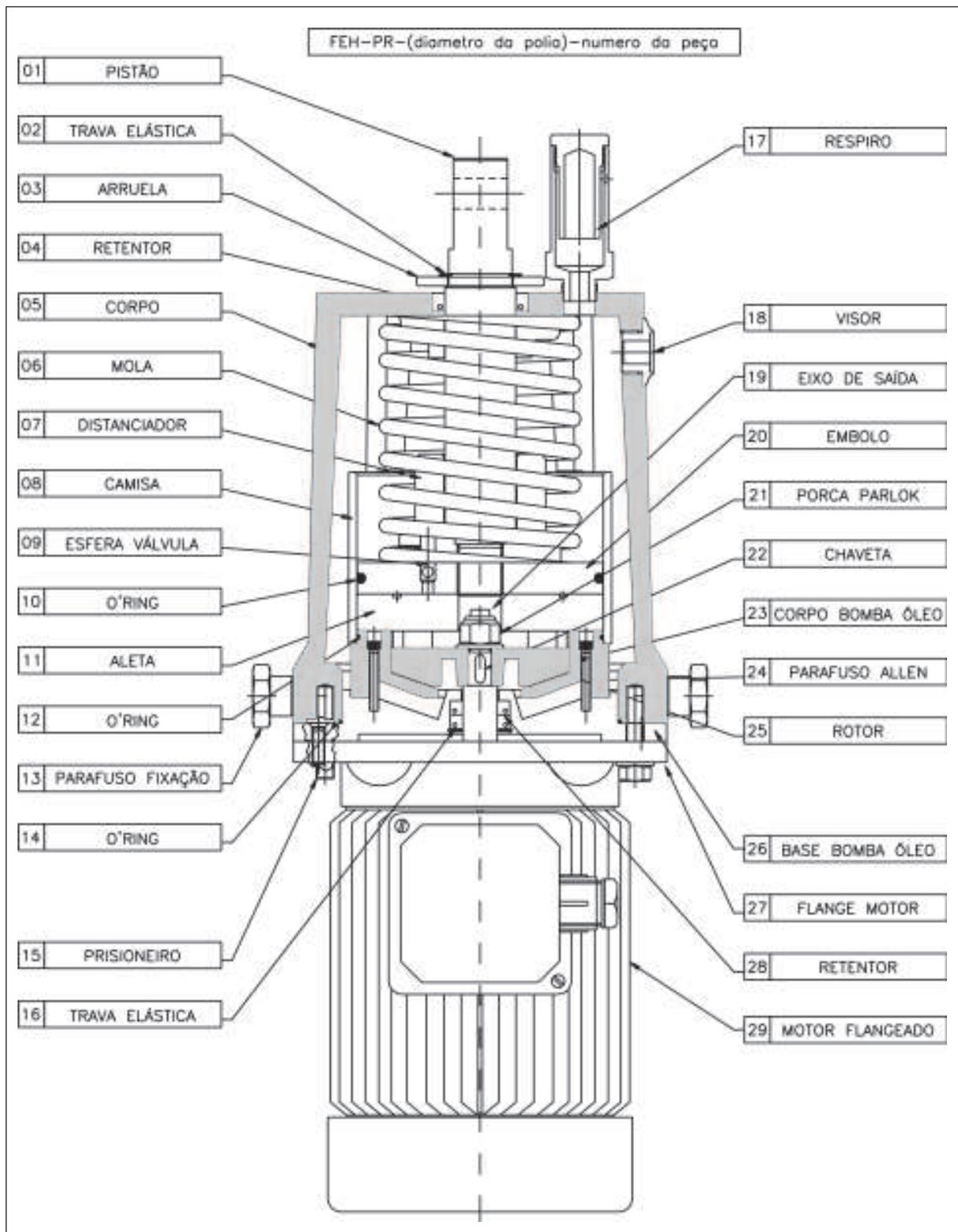
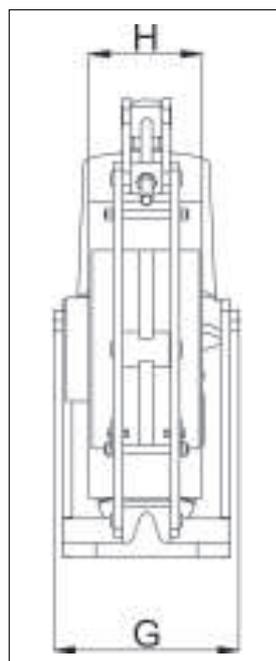
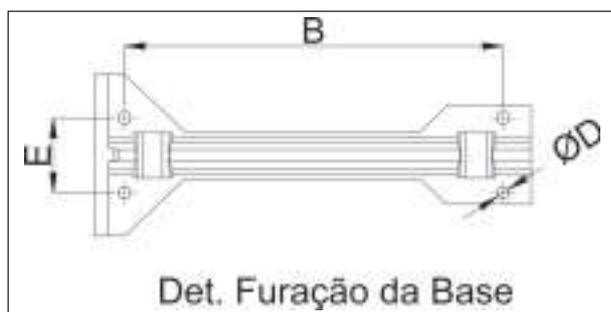
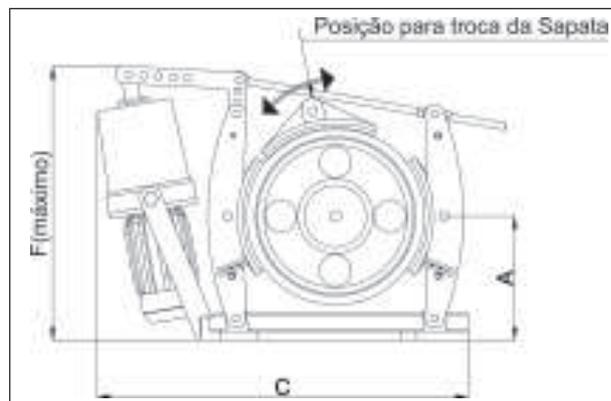


Figura III.1 - Peças de Reposição



III.2 - Medidas para fixação do freio

Øpolia	A	B	C	D	E	F	G	H
200	160	290	590	14	55	460	200	70
250	190	360	670	18	65	475	200	90
315	230	440	820	18	80	620	240	110
400	280	540	865	18	100	640	240	140
500	340	650	1050	22	130	765	300	180

Tabela III.4 - Medidas para fixação de freio